

# Satellieten houden treinmaterieel van de NMBS in het oog

De NMBS heeft er een erg nuttig hulpmiddel bij voor de lokalisering van haar locomotieven. Het systeem is gebaseerd op de GPS-technologie. Gekoppeld aan een aantal informaticatoepassingen draagt het bij tot een beter beheer van het materieel. De NMBS kan hierdoor bijvoorbeeld de kosten door immobilisering drukken en anticiperen op het gebruik van iedere locomotief. In oktober 2001 werd al een eerste bestelling geplaatst om 441 locomotieven uit te rusten en zopas werd beslist om 390 bijkomende voertuigen aan te pakken.

Een optimaal gebruik van het treinmaterieel is van kapitaal belang voor de productiviteit die wordt nagestreefd bij het organiseren en inzetten van treinen. Hiervoor is het belangrijk dat een centraal en modern informaticasysteem de technische staat en de inzetbaarheid van het materieel kan opslaan.

Dankzij een nieuwe, op GPS (Global Positioning System) gebaseerde, technologie wordt het perfect mogelijk om alle verplaatsingen van een locomotief te volgen en de gegevens per traject in detail op te tekenen. Die informatie wordt gebruikt bij de planning van het onderhoud en het inzetten van het materieel en de toewijzing van personeel. Hierdoor worden zo veel mogelijk onproductieve ritten (zonder last) vermeden.

## Volledige park locomotieven binnenkort uitgerust

In oktober 2001 bestelde de NMBS een centrale beheerstoepassing en het materiaal voor de uitrusting van 441 locomotieven met het GPS-systeem. Het gaat voor de helft om elektrisch aangedre-



ven locomotieven en verder om 45 diesel- en ongeveer 180 rangeerlocomotieven. De uitrusting van alle 441 zal tegen oktober 2004 zijn voltooid.

Het directiecomité heeft zopas een nieuwe bestelling goedgekeurd om 390

bijkomende locomotieven onder handen te nemen. Tegen eind 2005 zal hierdoor het volledige park NMBS-locomotieven met het nieuwe systeem zijn uitgerust.

De aanpassingen worden uitgevoerd in

de werkplaatsen van Kortrijk, Kinkempois en Salzinnes.

## Hoe werkt het systeem?

- 24 Amerikaanse satellieten sturen voortdurend signalen naar de aarde. De GPS-ontvanger aan boord van de locomotief moet er minstens drie krijgen om een lokalisering op minimum 20 meter precisie te verkrijgen.
- De bestuurder voert op een kleine terminal z'n identificatienummer, het nummer van de trein en het getrokken gewicht in.
- Een ingebouwde gsm-modem stuurt via een sms de gegevens naar de centrale dienst waar alle gegevens over het locomotievenpark worden verzameld. Om de betrouwbaarheid en de kwaliteit van de verzamelde gegevens te verhogen, hebben de gsm-modems aan boord van de stuurposten een vermogen van 8 watt.

## Doelstelling: prestaties en productiviteit verbeteren

De gegevens die door de centrale dienst worden verzameld, worden daarna gebruikt door het personeel dat het tractiematerieel in real time beheert. Het systeem vergelijkt deze real time-input met de theoretische gegevens die door andere informaticatoepassingen worden geleverd. Een krachtige module kan dan bijvoorbeeld vertragingen of mogelijke problemen bij het opnieuw inzetten van het treinmaterieel vaststellen. Zo is op ieder moment geweten waar een bepaalde locomotief zich bevindt en voor welke trein hij wordt gebruikt. De NMBS kan ook eenvoudig nagaan of een bepaalde locomotief tijdens een specifieke periode in een of andere regio beschikbaar is.

## Zondag wordt de treindienst hier en daar wat aangepast

Op zondag 13 juni past de NMBS haar dienstregeling voor de reizigerstreinen lichtjes aan. Op sommige verbindingen zullen andere, vaak modernere, treinen worden ingezet. De reizigers op die lijnen zullen de betere dienstverlening duidelijk merken. We geven een kort overzicht.

Op de spoorverbinding Brussel-Luxemburg zullen bijkomende M6-dubbeldektreinen worden ingezet: twee P-treinen en twee treinen buiten de spitsuren. Ook tijdens het weekend zullen hier extra treinen met M6-rijtuigen rijden. Dit betekent voor de reizigers op deze lijn een pak meer zitplaatsen.

Op de verbinding Charleroi-Bergen-Doornik komen er in de meeste treinen gemoderniseerde M4-rijtuigen

in plaats van de klassieke, tweeledige motorstellen ('tweetje's'). Deze rijtuigen zijn een stuk comfortabeler en bieden minstens evenveel plaatsen.

Sommige IC D-treinen Doornik-Charleroi-Namen-Luik worden tijdens de schoolperiode langer gemaakt op vrijdag en op zondag.

Op de treinverbinding van Gent naar Brussel-Nationaal Luchthaven (via Aalst en Denderleeuw) zullen moderne MS 96 ingezet de reizigers vervoeren, en niet langer de 'breaks'. Dit nieuwe treinen zijn comfortabeler en ze hebben bovendien meer bagageruimte.

Een andere aanpassing is dat bij de IC A-treinen Oostende-Brussel-Eupen de eerste klas rijtuigen zich op de achtste en de negende plaats zullen bevinden, gezien vanaf de kop van de trein bij vertrek in Oostende.

Sommige treinen naar Antwerpen worden verlengd, en er rijden ook meer treinen naar Antwerpen. Daarmee wil de NMBS haar steentje bijdragen om de te verwachten problemen op te vangen als gevolg van de werken aan de Antwerpse ring.



## Thalys rookvrij vanaf zondag

Thalys wordt rookvrij vanaf 13 juni, zoals dat bij het merendeel van de Europese vervoerders, vliegtuigmaatschappijen of spoorwegvervoerders inmiddels al eerder werd ingevoerd.

Sinds 1 januari van dit jaar zijn alle stations en binnenlandse lijnen van de NMBS rookvrij geworden. De Nederlandse Spoorwegen hebben dezelfde maatregelen genomen.

En nu zondag 13 juni worden dus ook de Thalys-treinen volledig rookvrij, zoals al bij de meeste Europese vervoerders, vliegtuigmaatschappijen of spoorwegen het geval is. Thalys wil bovendien voldoen aan de vraag van de meerderheid van de klanten om het comfort aan boord te verbeteren.

